

Data: 30 mai 2019

Doamnei Gabriela Firea
Primar General
Primăria Municipiului București
Bd. Regina Elisabeta nr. 47
Sector 5
București

Ref: Observațiile reprezentanților Grupului de Lucru pentru Infrastructură din cadrul Coaliției pentru Dezvoltarea României în contextul anchetei actorilor economici din cadrul parteneriatului dintre Primăria Municipiului București și Banca Mondială

Stimată doamnă Primar General,

Vă scriem din partea Coaliției pentru Dezvoltarea României (CDR), o inițiativă privată, informală care reunește organizații reprezentative ale mediului de afaceri din România și care promovează consultarea prin dialog transparent și consistent între autorități și comunitatea de afaceri. Obiectivul central al Coaliției este acela de a fi un partener activ pentru Guvernul, Parlamentul României și autoritățile locale în procesul de consultare și de adoptare a legislației cu impact în activitatea economică. În prezent, CDR are pe agendă activități și analize care vizează domenii importante ale economiei precum: energie, muncă, educație, fiscalitate, sănătate, mediu, agricultură, infrastructură, fonduri europene, domenii în care sunt active grupuri de lucru cu participarea unui număr semnificativ de experți din organizațiile membre.

Grupul de lucru pe Infrastructură al CDR ar dori să discute cu Domnia Voastră un număr de propuneri pe care le considerăm utile pentru evoluția pozitivă a infrastructurii și mobilității din București și pentru care vă punem la dispoziție expertiza noastră:

- a. **Reformă instituțională:** o nouă soluție pentru administrarea funcțională și eficientă a Municipiului București (inclusiv zona metropolitană), ca un tot unitar, cu un singur buget consolidat, implementată printr-o lege specifică ("legea capitalei").
- b. **Infrastructură și transport public:**
 - Promovarea politicilor și proiectelor de infrastructură în baza planurilor de mobilitate urbană durabilă actualizate și continuarea implementării proiectelor de gestiune a traficului și mobilității urbane;
 - Măsuri pentru finalizarea lucrărilor pentru actuala centură rutieră a Capitalei (inel median) și demararea proiectului pentru trecerea la implementarea proiectului autostrăzii de centură a Capitalei care sunt în competența PMB;
 - Identificarea și proiectarea unor noi coridoare de transport (de exemplu promovarea proiectului etapei a doua din diametrala nord-sud, Piața Victoriei-Buzești-Berzei, pe tronsonul Vasile Pârvan-Uranus-Gara Progresu) ca alternative la actualele coridoare care tranzitează orașul;
 - Reabilitarea și modernizarea centurii feroviare a Capitalei, integrarea acesteia în sistemul de transport public al orașului și al zonelor adiacente;
 - Programe pentru gestionarea și întreținerea multianuală a magistralelor rutiere ale orașului;
 - Promovarea unui act normativ pentru înființarea Autorității Metropolitane București-Ilfov, care să gestioneze întreg sistemul de transport public din București și zona metropolitană (metrou, Societatea de Transport București, operatori privați) – și care să aibă calitatea de ordonator principal de credite (împreună cu celelalte autorități locale implicate);
 - Desenarea unei hărți noi a transportului public din București cu integrarea celor 2 moduri de transport (metrou și transport de suprafață).

În acest context, vă propunem o întrevvedere în vederea detalierii ideilor prezentate mai sus.

În așteptarea unui răspuns pozitiv la prezenta solicitare, vă asigurăm de întreaga noastră considerație.

Ion Lixandru,
Coordonatorul Grupului de Lucru pentru Infrastructura din cadrul CDR

