

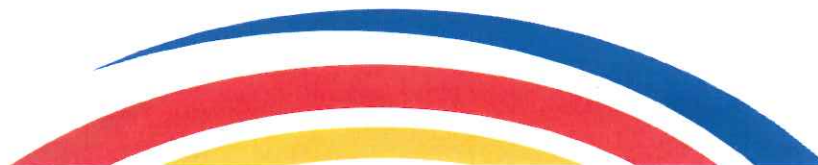
**PACTUL NAȚIONAL
PRIVIND DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT ÎN ROMÂNIA**

Părțile inițiatoare ale prezentului Pact :

Coaliția pentru Dezvoltarea României (CDR)
Asociația Constructorilor de Automobile din România (ACAROM)
Asociația Industriei Feroviare din România (AIF)
Asociația Română a Antreprenorilor de Construcții(ARACO)
Asociația Română a Inginerilor Consultanți (ARIC)
Federația Patronală din Industria Materialelor de construcții (PATROMAT)
Ordinul Arhitecților din România (OAR)

Înțeleg că:

- Infrastructura de transport reprezintă o componentă critică a dezvoltării economice. Disponibilitatea sistemului de transport afectează tiparele de dezvoltare și poate fi o piedică sau un factor de influență benefic dezvoltării economice a fiecărei țări. Existența unei infrastructuri de transport dezvoltate interconectează factorii de producție și elimină disparitățile economice la nivel regional și internațional;
- România este listată la poziția 83 în „Raportul Global asupra Competitivității”, ediția 2017 – 2018 (<http://reports.weforum.org/global-competitiveness-index-2017-2018/competitiveness-rankings/#series=GCI.A.02>) în clasamentul privind dezvoltarea infrastructurii (pentru comparație, Serbia este listată pe locul 75, Bulgaria 76, Ucraina 78);
- Master Planul General de Transport, aprobat prin Hotărârea Guvernului României, nr. 666/2016 din 14.09.2016, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 778 din data de 4.10.2016, <http://mt.gov.ro/web14/strategia-in-transporturi/master-plan-general-transport/documente-master-plan1/1379-master-planul-general-de-transport> – este documentul strategic care stabilește principalele direcții de dezvoltare a infrastructurii de transport din România în următorii 15 ani, pentru toate tipurile de transport: rutier, feroviar, naval, aerian și multimodal;
- Obiectivele vizate prin Master Planul General de Transport nu vor putea fi îndeplinite în absența susținerii tuturor celor implicați politic sau economic și responsabili de programul de implementare al acestuia pe termen mediu și lung;
- Investițiile majore în infrastructur de transport se derulează în intervale mari de timp, de 6 – 10 ani (incluzând planificarea acestora și execuția propriu-zisă) și au un ciclu de viață de 40 – 60 de ani, în consecință este esențial un angajament politic și instituțional pe termen lung;



- Există pericolul dezangajării unor surse de finanțare, mai ales dintre cele furnizate de Uniunea Europeană, și de alte organisme financiare internaționale din cauza întârzierilor în execuția și decontarea lucrărilor aferente infrastructurii de transport;
- Există progrese limitate și de multe ori sincope în privința finalizării marilor proiecte de infrastructură de transport generate de schimbări dese în managementul de top al ministerului transporturilor și al companiilor naționale din subordine;
- Se profilează pericolul erodării încrederii firmelor internaționale de profil și finanțatorilor internaționali în capacitatea României de a gestiona proiecte de anvergură din domeniul infrastructurii de transport.

Și convin asupra următoarelor articole:

1. Partidele politice vor da dovadă de unitate și continuitate politică pentru atingerea obiectivului societății românești de a avea un transport de calitate, cu infrastructură și servicii corespunzătoare;
2. Master Planul General de Transport (cu Anexele sale) va fi respectat cu titlu de cadru general de priorizare și implementare al proiectelor de infrastructură de transport;
3. Partidele politice vor face toate demersurile pentru asigurarea fondurilor necesare în scopul finanțării proiectelor, în ordinea de prioritate prevăzută în Master Planul General de Transport;
4. Partidele politice vor asigura un management operațional profesionist, responsabil și coerent la nivelul Ministerelor și al Companiilor din subordine, pentru implementarea unitară a unui program de investiții cu respectarea întocmai a Master Planului General de Transport;
5. Proiectele de investiții în infrastructura de transport, derivate din Master Planul General de Transport, vor fi incluse ca priorități în programul de guvernare al partidului sau alianței de partide aflate la guvernare;
6. Părțile se obligă să depună toate diligențele pentru a asigura continuitatea miniștrilor de transport și a demnitarilor și funcționarilor publici de rang înalt cu atribuții în derularea proiectelor de infrastructură care fac obiectul MPGT cel puțin pe perioada mandatului de patru ani, timp de minimum 20 de ani, pe perioada implementării MPGT (cu excepția situațiilor clare de nerespectare a mandatului de investiție sau a unor abateri disciplinare);
7. De asemenea, părțile se obligă să depună toate diligențele pentru a asigura respectarea regulii complementarității prin care nici un ministru nou nu poate să schimbe sau să anuleze o decizie a miniștrilor anteriori privind prioritățile din Master Planul de Transport, ci numai să o completeze;
8. Se înființează un comitet consultativ de supraveghere a implementării proiectelor de infrastructură mare incluse în Master Planul General de Transport, sub autoritatea Prim-Ministrului, care include reprezentanți la nivel înalt din ministerele responsabile și din cadrul societății civile;
9. Asociațiile profesionale care semnează prezentul Pact se angajează să aibă o atitudine proactivă și să pună la dispoziția autorităților implicate resursele și expertiza necesare soluționării problemelor inerente proiectelor de infrastructură, precum și să participe și să contribuie la toate consultările publice lansate de autorități în acest domeniu;



10. Se acceptă că prezentul document intră în vigoare la data semnării de către toate Părțile și are o durată de 11 ani, până în anul 2030;
11. Prezentul Pact este deschis tuturor asociațiilor /organizațiilor relevante sau reprezentative la nivel național. Acestea pot solicita aderarea, care trebuie validată de toți membrii inițiatori ai Pactului.

București,

Semnături

Coaliția pentru Dezvoltarea României prin dna.

Asociația Constructorilor de Automobile din România (ACAROM) prin

GABRIEL SLOCE
PRESEDINTE

Asociația Industriei Feroviare din România (AIF) prin

CLAUDIU SEICAN - SECRETAR GENERAL

Asociația Română a Antreprenorilor de Construcții (ARACO) prin

LAURENȚIU PLOSCHEANU

Asociația Română a Inginerilor Consultanți (ARIC) prin

DINU POPESCU

Federația Patronatelor Ind. Mat. Construcții (PATROMAT) prin

MIRAJI ROHAN - Președintele

Ordinul Arhitecților din România (OAR) prin

MICHAELA GAFFAR

Partidul Alianța Liberalilor și Democraților prin

Partidul Mișcarea Populară prin

Partidul Național Liberal prin

Partidul Pro România prin

Partidul Social Democrat prin

Partidul Uniunea Salvați România prin

Uniunea Democrată Maghiară din România prin

Partidul PLUS prin

